

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2006年3月2日 (02.03.2006)

PCT

(10)
WO 2006/022007 A1

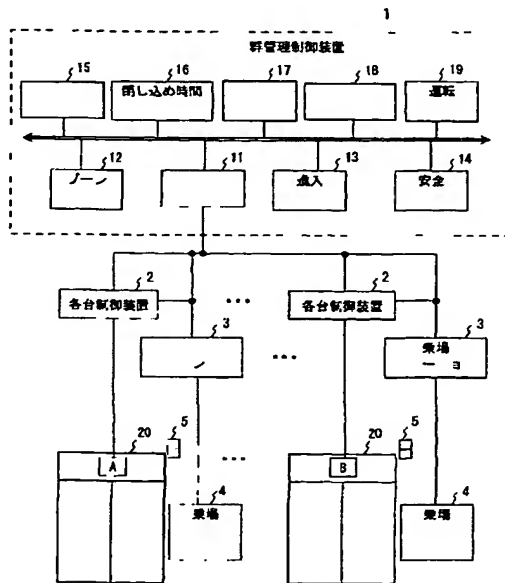
- (51) 国際特許分類⁷: B66B 1/18
 (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/012273
 (22) B 際出願日: 2004年8月26日 (26.08.2004)
 (25) 国際出願の言語: 日本語
 (26) 国際公開の言語: 日本語
 (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP], 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP)
 (72) 発明者: および
 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 匹田 志朗 (HIKITA, Shiro) [JP/JP], 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP)

- (74) 代理人: 曾我 道照, 外 (SOGA, Michiteru et al.), 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目1番1号 国際ビルディング 8階 曾我特許事務所 Tokyo (JP)
 (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW
 (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,

[続葉有]

(54) Title: ELEVATOR GROUP MANAGEMENT CONTROLLER

(54) 発明の名称: エレベータ群管理制御装置



- 1 GROUP MANAGEMENT CONTROLLER
 2 CONTROLLER FOR EACH CAGE
 3 LANDING STATION
 4 DESTINATION REGISTER AT LANDING
 11 COMMUNICATION MEANS
 12 ZONE SETTING MEANS
 13 ENTRY DETERMINATION MEANS
 14 SAFETY WAITING MEANS
 15 SHELTERING MEANS
 16 CONFINEMENT TIME PREDICTION MEANS
 17 EVALUATION VALUE CALCULATION MEANS
 18 ALLOCATION MEANS
 19 OPERATION CONTROL MEANS

(57) Abstract: An elevator group management controller realizing efficient group management control of an elevator control system where two elevator cars are operated in the same shaft while preventing as much as possible a possibility of collision and a safety stop with a passenger confined in an elevator car. The elevator group management controller has a destination floor register (4) provided at each landing and having a destination floor registration function and a function of predictably displaying a responding elevator car for each destination floor, a zone setting means (12) for setting a priority zone and a common zone for each of upper and lower elevator cars, an entry determination means (13) for determining whether or not the upper and lower elevator cars can enter the common zone, a safety waiting means (14) for making an elevator car (20) wait for safety according to the result of the determination by the entry determination means (13), a sheltering means (15) for making the elevator car (20) shelter, according to need, to a sheltering floor as soon as each elevator car completes the service, a confinement time prediction means (16) for predicting, when each elevator car is allocated to destination calls occurring at landings, a confinement time period caused by safety waiting, an evaluation value calculation means (17) for evaluating a waiting time period and confinement time period when each elevator car is allocated, and an allocation means (18) for determining an elevator car to be finally allocated based on the result of calculation by the evaluation value calculation means (17).

(57) 要約: 同一シャフト内に2台のがごが就役するエレベータシステムに対し、衝突可能性と安全停止を極力未然に防止しうえで、効率のよい群管理制御を実現したエレベータ群管理制御装置を得る。各乗場に設置されて行先階登録機能および行先階毎に応答号機を予報表示する機能を有する乗場行先階登録装置4と、上下かが毎に優先ゾーンおよび共用ゾーンを設定するゾーン設定手段と12、共用ゾーンに上下かがごが進入可能か否かを判定する進入判定

手段13と、進入判定手段13の判定結果に応じてかがご20を安全待機させる安全待機手段14と、各かがごサービスを終了し

[続葉有]



WO 2006/022007



SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), -x-ラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, R, E, SI, UK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

た段階でかご20を必要に応じて待避階に待避させる待避手段15と、乗場で生じた行先呼びに各かごを割当てた場合に、安全待機による閉じ込め時間を予測する閉じ込め時間予測手段16と、各かごを割当てた場合の待ち時間や閉じ込め時間などを評価する評価値演算手段17と、評価値演算手段17の演算結果に基づき最終的な割当てかごを決定する割当て手段18とを備えている。